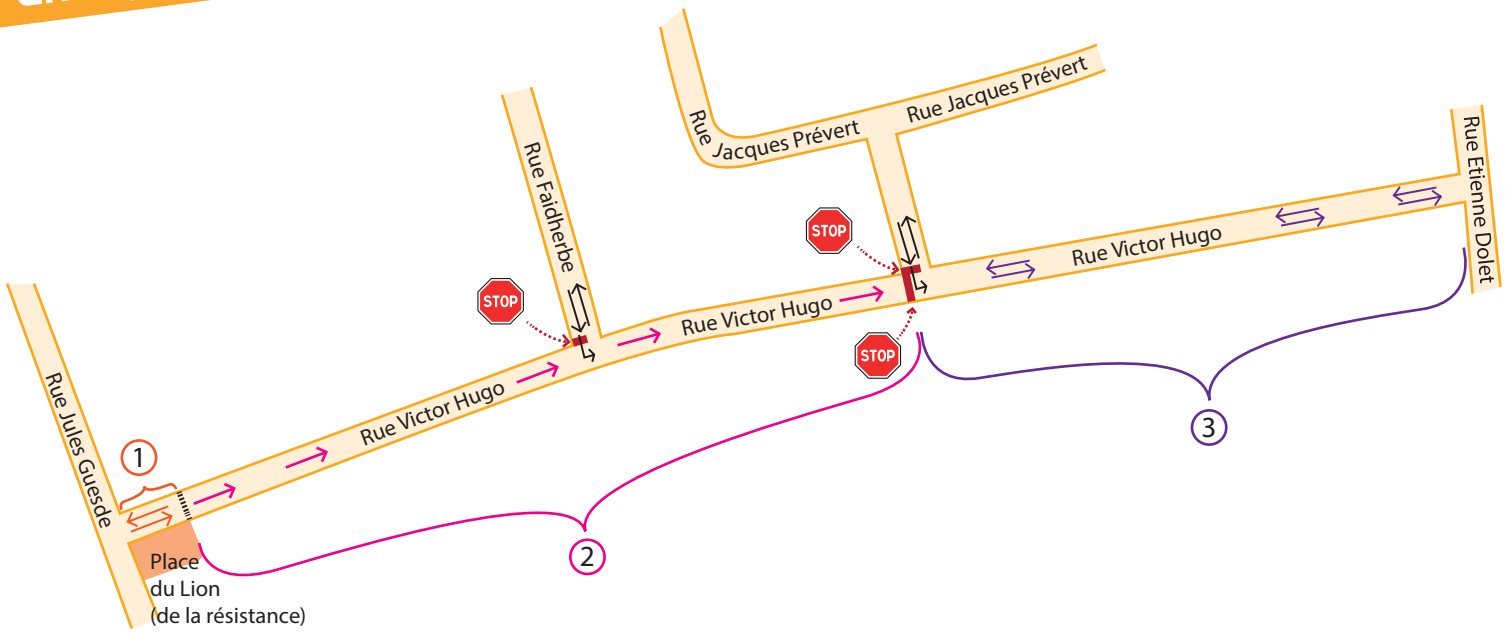
VILLE DE BAUVIN

Flash info

ZOOM SUR :

Changement de sens de circulation : Rue Victor Hugo - 15 avril 2019



⟶ Sens de la circulation — Emplacement de la ligne d'arrêt (Stop)

Après étude des services compétents, la municipalité a décidé de répondre favorablement à la demande de nombreux riverains de modifier le sens de circulation de la rue Victor Hugo.

Sans retard des travaux lié aux intempéries la modification sera effective à compter du 15 avril 2019.

La circulation de la rue Victor Hugo se fera suivant les informations ci-dessous :

① ***Double sens :***

De la Jules Guesde jusqu'au numéro 2 (côté pair) et 5 (côté impair) de la rue Victor Hugo.

② ***Sens unique :***

Dans le sens de la rue Jules Guesde vers la rue Etienne Dolet, du 2 (côté pair) et 5 (côté impair) de la rue Victor Hugo jusqu'à l'intersection avec la rue Jacques Prévert.

③ ***Double-sens :***

De la rue Jacques Prévert jusqu'à la rue Etienne Dolet.

Édition Mars 2019 - Imprimerie Hechter - Vendin-les-Béthune - Ne pas jeter sur la voie publique

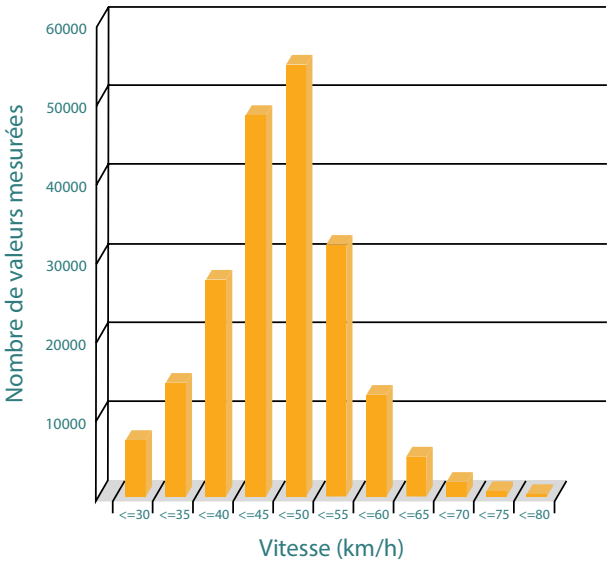
Statistiques des radars pédagogiques

Rue GHESQUIÈRE : Direction MEURCHIN vers BAUVIN

Période : du 12 novembre 2018 au 6 février 2019

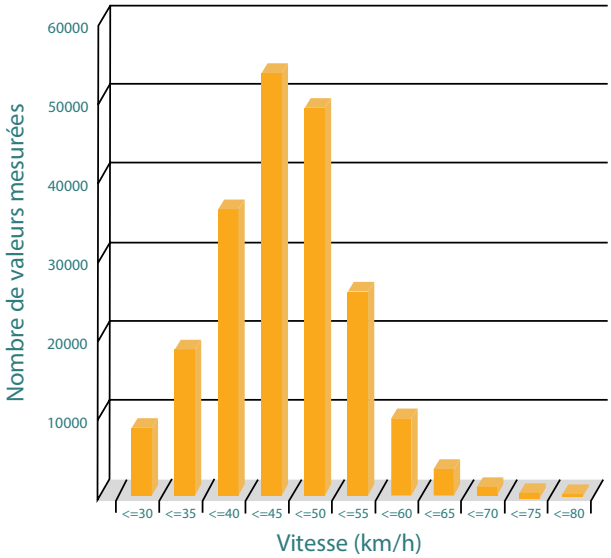
Ce qu'il faut retenir :

Nombre de valeurs mesurées : 215033
Vitesse moyenne : 44,6 km/h
75% des véhicules roulent plus lentement ou au maximum à : 50 km/h
Réduction moyenne constatée entre la 1ère prise et la 2ème prise pour le même véhicule : 2,7 km/h



Rue GHESQUIÈRE : Direction « Le Cornet » vers MEURCHIN

Période : du 12 novembre 2018 au 6 février 2019



Ce qu'il faut retenir :

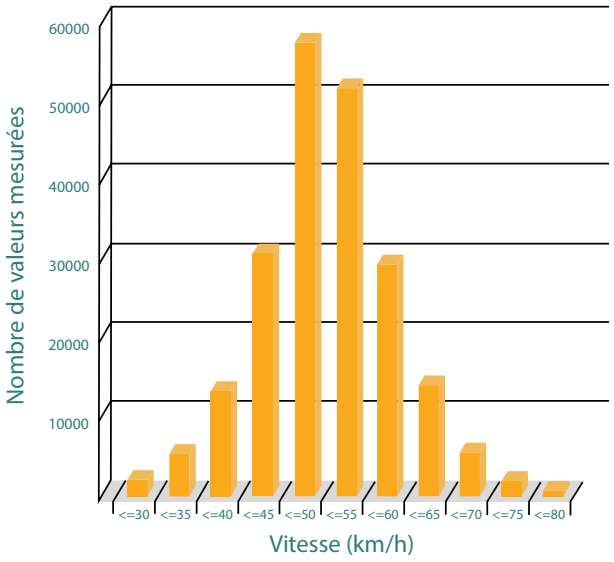
Nombre de valeurs mesurées : 215034
Vitesse moyenne : 43,2 km/h
81% des véhicules roulent plus lentement ou au maximum à : 50 km/h
Réduction moyenne constatée entre la 1ère prise et la 2ème prise pour le même véhicule : 2,4 km/h

Rue Jules GUESDE : Direction BILLY-BERCLAU vers BAUVIN (en descente du pont)

Période : du 12 novembre 2018 au 6 février 2019

Ce qu'il faut retenir :

Nombre de valeurs mesurées : 215035
Vitesse moyenne : 50,3 km/h
50% des véhicules roulent plus lentement ou au maximum à : 50 km/h
Réduction moyenne constatée entre la 1ère prise et la 2ème prise pour le même véhicule : 5,7 km/h



Ainsi, les statistiques démontrent que la majorité des automobilistes en excès de vitesse réduisent leur allure dès la perception du radar.